

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU.....	2
4.1 Přehled prací objektu	2
4.2 Charakteristika zařízení	2
4.3 Popis prací objektu	3
5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	3
6. POSTUP VÝSTAVBY.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/11513 Jíloviště, most ev.č. 11513-1 přes D4 v obci Jíloviště
druh stavby:	stavba technické infrastruktury
Objekt:	SO 471 Přeložka místního rozhlasu
Kraj:	Středočeský
Obec:	Jíloviště
Katastrální území:	Jíloviště [660175]
Dotčené komunikace:	dálnice D4, sil. III/11513
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Údaje o objednateli

Objednatel dokumentace:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
-------------------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	Pontex, spol. s r.o. Na Hřebenech II, 1718/10, 140 00 Praha 4 - Nusle IČO: 407 63 439 hlavní inženýr projektu Ing. Jan Bažil, č. autorizace 0013238
--------------	--

Projektanti části Elektro a sdělovací objekty:	Ing. Jan Polívka, telefon: +420 602 214 620 Ing. Lucie Pokorná č. autorizace 0012924 telefon: +420 607 738 841
--	--

1.4 Údaje o vlastnících a správcích zařízení

Majetkový správce:	Obec Jíloviště, Pražská 81, 252 02 Jíloviště
Provozovatel:	Spojmont, tel. 777 226 627, 776 000 022

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Místní šetření a fotodokumentace Geodetické zaměření silnice v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému BpV (Geovia s.r.o., Ing. Miroslav Krejny, 06/2020)
- Průzkum inženýrských sítí
- Od místního rozhlasu obce není k dispozici stávající dokumentace.
- Územní rozhodnutí

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Objektem rekonstrukce je stávající silniční most přes dálnici D4 v obci Jíloviště. Most převádí silnici III/11513 kategorie S6,5/50. Na mostě je výškový oblouk, niveleta převážně klesá směrem na Jíloviště. Dálnice D4 je u mostu v malém zářezu, těleso silnice III/11513 je naopak vyvýšené v násypu. Terén je v blízkosti mostu převážně rovinatý. Stávající konstrukci tvoří spojitý komorový nosník z předpjatého betonu ze 70. let. Pěší provoz je veden u pravého kraje mostu po chodníku. Pod mostem se v poli 1 a 4 nachází upravený terén, v poli 2 a 3 dálnice D4 a v poli 5 je místní komunikace. Ve středním dělicím pásu dálce D4 jsou osazena betonová svodidla. Most slouží k převedení komunikace v ulici Všenorské přes dálnici D4.

Nový most bude o dvou polích s rozpětími 85,0 + 21,5 m je navržen jako šikmý vůči přemostřované komunikaci s novou polohou mostních pilířů. Staticky se jedná o spojitý nosník. Hlavní pole přes dálnici bude vyztuženo obloukem – Langerův trám. Mostovku bude tvořit železobetonová deska spřažená s příčníky. Obě opěry budou nové, železobetonové s kolmými křídly. Za opěrami se zřídí nové přechodové oblasti s přechodovou deskou. Pilíře budou rovněž železobetonové. Na "pražské" straně mostu bude na ocelové římse chodník pro pěší.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Př. 4.1 Přehled prací objektu

Přestavbou mostního objektu bude dotčen kabel místního rozhlasu, který je uložen v madle stávajícího mostního zábradlí na jeho "pražské" straně. Vzhledem ke skutečnosti, že během stavební sezóny bude most odstraněn, bude zřízeno provizorní propojení přes dálnici. Po dokončení mostu bude kabel obnoven s uložením v chrániče pod mostním chodníkem. Vlastní přeložky budou začínat i končit v nových osazených propojovacích skříních, tj. na předmostí (centrum), jakož i za mostem u sloupového objektu ÚR u celní školy. Délka provizorního závěsného kabelového propojení bude cca 150 m. V definitivní trase bude délka cca 140 m. Součástí prací budou i práce spojené s kontrolním měřením (revizí) i zhotovením dokumentace skutečného provedení na základě geodetického zaměření.

Př. 4.2 Charakteristika zařízení

rozvodná soustava: Napájecí napětí 230V/50Hz pro napájení rozvodu
Vstupní modulace 1.4V od hudebních a hlasových zdrojů (mikrofony, atp.)
Výstupní modulace 100V pro reproduktory

druh prostředí ČSN 33 2000-3: AA7, AB8, AD1-2, AE1, AF1, AK1, AL1, AN1, AQ1,
AS2, BA1, BC2

kabely stávající: AYKY 4×16mm² (neověřeno) - v zábradlídemontáž + k napojení
závěsný kabel CYKYz 2×2,5 mm² (neověřeno) - k napojení

kabel nový:	CYKYz 2-Ox4 mm² provizorium CYKY 2-Ox4 mm² definitivní stav
stožáry provizorní:	sloupy dřevěné 7m (Korasit) vč. lanové kotvy
rozvaděče:	skříně kabelové prázdné v pilíři (např. EP1/P 374x1150x242)
zemnič:	zemní drát FeZn Ø 10 mm ... propojit na zemní soustavu v.o.

Př. 4.3 Popis prací objektu

Zemní práce. Výkop kabelové rýhy rozměru 35x50cm bude ve volné trase v okolí mostu. .
Prohloubený výkop bude potřebný pro osazení pilířů svorkovnicových skříní. Vrtané jámy Ø 300 mm hl. cca 1,5 m budou nutné pro osazení dřevěných sloupů pro provizorní závěs nad dálnicí.

Kabel - provizorium. Závěsný kabel bude na obou stranách napojen na kabel(y) stávající v nových svorkovnicových skříních na předmostích. Mezi kotvené stožáry bude natažen pomocí kotevních objímek a napínačů. Nad vozovkou dálnice bude dodržena výška min. 7 m.

Kabel - definitivní stav. Závěsný kabel bude v konci stavby nahrazen novým kabelem zataženým do mostní chráničky pod chodníkem. Zapojení bude provedeno ve stejných místech jako kabel provizorní, jež bude demontován. V krátkých úsecích u mostu bude kabel v pískovém loži ochráněn založením červených plastových zákrytových desek.

Svorkovnicové skříně budou osazeny základovým dílem do připravených jam (viz hutněný zához). Budou vybaveny řadovými svorkami dle skutečných průřezů kabelu. Ve skříní na straně u celní školy budou přidány svodiče přepětí a zapojen zemní drát od v.o.. Po odkrytí stávajících kabelů budou tyto zavedeny do skříní vč. zapojení. Zapojen bude i kabel provizorního propojení. V definitivním stavu bude ve skříních zapojen kabel definitivního propojení po novém místě.

Kabelové soubory. Ve stožárech budou konce kabelů ukončeny smršťovacími kabelovými koncovkami s technologií teplem smršťitelné trubice pro 2(4)-vodičové zakončení.

Revize. Před uvedením zařízení do provozu bude vyhotovena výchozí revize v souladu s ČSN 331500 a ČSN 332000-6 ed.2.

Dokumentace skutečného provedení bude vyhotovena na základě geodetického zaměření pro definitivní stav. Pro potřebu provozovatele majetkového bude tato upravena předána ve smyslu jeho provozních předpisů.

5. PROJEDNÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Technické řešení projektové dokumentace objektu bylo předloženo k pojednání investorovi i majetkovému správci i provozovateli MR.

5. POSTUP VÝSTAVBY

Zřízení provizorního kabelového přechodu tělesa dálnice D4 předpokládá uzavření silničního provozu. Projektant vychází z předpokladu připravených podpěrných bodů i kabelových skříní a zavěšení propojujícího kabelu při uzavření dálnice v souvislosti s demolicí stávajícího mostu.